Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 5. d. 20 maja 1920 r.

Spis rzeczy.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony, a czeskosłowackich i austrjackich z drugiej strony z dn. 20/IV 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam, co następuje:

Termin ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei, oznaczony w ustępie II—10 rozporządzeń z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony, a czeskosłowackich i austrjackich z drugiej strony (Dz. Ustaw z 1919, № 83, poz. 455 i 456 i Dz. Ustaw z 1920, № 7, poz. 52) zostaje przedłużony nadal do końca lipca 1920 r.

Minister
(—) *Dr. K. Bartel*

2.

OKÓLNIK

Do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych

w sprawie przepisów o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków i wykonania planu przewozowego na zasadzie kolejności, z dn. 17 kwietnia 1920 r. № 45.9312.

Ministerstwo Kolei Żelaznych poleca przyjąć z dniem 1-go maja r. b. do ścisłego zastosowania niżej przytoczone przepisy o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków (załącznik № 1) oraz wyszczególnienie kompetencji Ministerstw, co do rodzaju ładunków, na przewóz których mogą być przez nie wydawane pisemne zlecenia, zgodnie z planem przewozowym (załącznik № 2).

Jednocześnie Ministerstwo poleca ściśle przestrzegać co następuje:

1. Na każdą przesyłkę wagonową powinno być wydane oddzielne pisemne zlecenie. Wydawanie jednego zlecenia na cały transport, składający się z kilku wagonów jest niedopuszczalne.

2. Pisemne zlecenia poszczególnych Ministerstw co do treści i formy muszą się zupełnie zgadzać z załączonym wzorem (załącznik № 3) bez żadnych zmian, skrótów i uzupełnień.

3. Obydwie strony pisemnych zleceń muszą być dokładnie zapełnione wszystkiemi wymaganemi danemi o stacji wysyłającej i docelowej, nazwisku wysyłającego i odbiorcy, rodzaju i ilości ładunku, terminu ważności zlece-

nia i muszą być opatrzone datą wydania, № porządkowym, pieczęcią odpowiedniego Ministerstwa (na jednej i drugiej stronie) i podpisem jego przedstawiciela, upoważnionego do wydawania zleceń.

Uwaga. Przykładanie na pisemnych zleceniach stempli (faksymile) zamiast podpisu upoważnionego do ich wydawania przedstawiciela danego Ministerstwa lub instytucji — jest wzbronione.

4. Wydawane przez poszczególne Ministerstwa lub instytucje zlecenia zawierają wskazanie terminu ich ważności na jeden z dziesięciodniowych okresów (dekad) danego miesiąca, wobec czego, termin zleceń, które zostały niepokryte w odpowiedniej dekadzie danego miesiąca, nie z winy nadawców, z zachowaniem przez nich przewidzianych przepisami formalności przedłuża się na następną dekadę danego miesiąca. Zlecenia niewykorzystane w ciągu trzeciej dekady danego miesiąca nie mogą być przedłużone i przeniesione na następny miesiąc i tracą swoją wartość.

5. Ponieważ termin ważności zlecenia, listu przewozowego lub świadectwa, przy zachowaniu przez nadawcę przewidzianych przepisami formalności, może być przedłużony na następną dekadę danego miesiąca, Dyrekcjom należy podać szczegółowe wskazówki, aby zawiadowcy stacji, w razie ograniczeń przewozowych lub wagonów, dokładnie prowadzili przewidziane przepisami adnotacje w przedstawianych w tym celu przez nadawców pisemnych zleceniach, listach przewozowych i świadectwach.

6. Wszelkie poprawki, podskrobania, dopisywania i uzupełnienia w tekście pisemnych zleceń, jak również brak ktorychkolwiek z wyszczególnionych w punkcie 3-im danych, lub niezgodnosc co do treści i formy z wymaganiami punktów 1, 2, 3 i 4-go czynią pisemne zlecenia nie ważnemi i przyjmowanie do przewozów nadawanych przy takich zlecenach ładunków jest wzbronione.

7. Każde pisemne zlecenie po uskutecznieniu naładunku i sformowaniu dokumentów przewozowych, należy przykleić do kopji ceduły, pozostającej na stacji, zas w liście przewozowym i cedule w rubryce pod nazwą towaru odnotować: zgodnie z pisemnem zleceniem Ministerstwa .... № .... z dnia .... 19...... r., a w samem zleceniu w ostatnich dwóch rubrykach należy odnotować datę naładowania i № listu przewozowego.

8. Przewidziane w punkcie 8-ym grupy A „Przepisów kolejności" artykuły żywnościowe pierwszej potrzeby przewożone bez zleceń, mogą być nadawane li tylko pod adresem Magistratów i instytucji społecznych, wszystkie zaś artykuły żywnościowe, nadawane bez pisemnych zleceń pod adresem osób prywatnych, należą do grupy B i są przewidziane № 22.

9. Skóry surowe (patrz p. 9 „Przepisów o kolejności", mogą być wyłącznie nadawane pod adresem Spółki Akcyjnej skupu skór surowych *), lub przez tę ostatnią pod adresem garbarń. Przytem zastrzega się, że nadawanie skór pod innym adresem jest wzbonione.

10. Dyrekcje polecą Inspektorom i Rewizorom Ruchu, Handlowym i Rachunkowości stacyjnej, nadzór nad ścisłem przestrzeganiem przez stacje wyszczególnionych wyżej wskazówek i w razie zauważonych jakichkolwiek

*) W Małopolsce zaś pod adresem „Zbiórki Skór" w Krakowie lub Lwowie.

nieprawidłowości zarządzą środki w celu usunięcia takowych, komunikując o ważniejszych faktach do wiadomości Ministerstwa Kolei Żelaznych. (Wydział Przewozowy, Sekcja Eksploatacyjna).

Minister Kolei Żelaznych:
w z. (—) *Krzyżanowski*

Załącznik № 1.
(Ogłoszone w Dzienniku Ustaw № 36).

Przepisy o kolejności przyjmowania nadawanych [do wysyłania ładunków i wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

I. Przepisy o kolejności przyjmowania nadawanych do wysyłania ładunków.

Na każdej stacji poszczególnej Dyrekcji naładunek do wagonów przesyłek towarowych uskutecznia się według ustalonej poniżej kolejności.

Pod względem kolejności ładunki dzielą się na dwie grupy: grupa A obejmuje wszelkie ładunki państwowej lub społecznej wagi nadawane za pisemnemi zleceniami Ministerstw i upoważnionych instytucji lub, w odpowiednich wypadkach za poświadczonymi listami przewozowymi i świadectwami z wyjątkiem ładunków wyszczególnionych w punkcie 8-ym, które się nadają bez zleceń i grupa B obejmująca wszelkie inne ładunki, które nadawane są bez pisemnych zleceń.

Kolejności przewozów należy przestrzegać w takim porządku, aby przed pokryciem zapotrzebowań wyższej kolejności niezależnie od czasu ich zgłaszania nie były ładowane towary niższej kolejności, naprz. jeżeli w ciągu danego dnia z powodu braku wagonów nie mogły być pokryte wszystkie zamówienia, to pozostałe niepokrytemi przenoszą się na następny dzień i mają pierwszeństwo przed zgłoszonemi później zapotrzebowaniami jednakowej lub niższej kolejności; jeżeli jednakże na następny dzień będą zgłoszone zapotrzebowania wyższej kolejności, to piwinny być zaspokojone przed pozostałymi z poprzednich dni niższej kolejności.

GRUPA A.

1. a) Ładunki wojskowe, t. j. ładunki których nadawcami i odbiorcami są urzędy wojskowe i które przewożą się za listami transportowemi;

b) Ładunki dla potrzeb wojska, t. j. ładunki, nadawcą których jest osoba lub instytucja prywatna, odbiorcą zaś wyłącznie instytucja wojskowa, przewożone za zwykłemi listami przowozowemi na zasadzie specjalnych zaświadczeń władzy wojskowej.

2. a) Ładunki, odbiorcą których jest Dyrekcja Kolejowa, oprócz węgla kamiennego i ładunków gospodarczych, przewożonych w specjalnym w tym celu wyznaczonym taborze;

b) Rzeczy i sprzęty domowe pracowników kolejowych przy nominacjach i tranzlokacjach służbowych.

3. Węgiel kamienny przewożony z kopalń, stemple górnicze, strzeliwo i karbid, adresowane do kopalń, ropał opałowy i wszystkie produkty naftowe w beczkach wewnątrz kraju za zleceniami Państwowego Urzędu Naftowego.

4. Ładunki nadawane za zleceniami Ministerstwa Zdrowia Publicznego pod adresem instytucji państwowych i społecznych, służące do walki z chorobami epidemicznemi.

5. Artykuły żywnościowe wszelkiego rodzaju nadawane za zleceniami Ministerstwa Aprowizacji, a wewnątrz Małopolski i innych poszczególnych dzielnic za zleceniem specjalnych władz do tego upoważnionych.

6. Nasiona, narzędzia rolnicze i nawozy sztuczne nadane za zleceniami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

7. Ładunki za zleceniami Głównego Urzędu Zaopatrywania Armji nadawcami i odbiorcami których są osoby prywatne lub instytucje i zakłady zajmujące się dostawami lub pracujące na potrzeby wojska.

8. Następujące artykuły żywnościowe pierwszej potrzeby nadawane bez pisemnych zleceń pod adresem Magistratów i instytucji społecznych, a mianowicie: żywy inwentarz. mięso i przetwory mięsne, ryby świeże, tłuszcze jadalne zwierzęce i roślinne, nabiał, drób i jaja, warzywa i jarzyny ogrodowe.

9. Skóry surowe za zleceniami Ministerstwa Przemysłu i Handlu pod adresem Spółki Akcyjnej Skupu Skór Surowych w Warszawie, lub skóry surowe nadawane przez Spółkę Akcyjną Skupu Skór pod adresem garbarń. W Małopolsce zaś pod adresem „Zbiórki Skór w Krakowie lub Lwowie".

10. Drzewo celulozowe, celuloza, masa drzewna, masa gazowa, piryt wapienny, kaolina, obcinki papieru, szmaty, żywica, chlorek, kwas siarczany za zleceniami Ministerstwa Przemysłu i Handlu pod adresem fabryk masy drzewnej, celulozy i papieru, oraz papier rotacyjny i płaski (zwykły drukarski), wysyłany przez papiernie.

11. Ładunki, prócz wyszczególnionych w punkcie 5-ym za zleceniami Ministerstwa Aprowizacji.

12. Ładunki, prócz wyszczególnionych w punkcie 6-ym za zleceniami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

13. Ładunki za zleceniami Ministerstwa Poczt i Telegrafów.

14. Drzewo opałowe, przewożone na zasadzie specjalnych przepisów.

15. Ładunki za zleceniami Ministerstwa Przemysłu i Handlu.

16. Ładunki za zleceniami Ministerswa Robót Publicznych.

17. Ładunki za zleceniami Ministerstwa Skarbu, oprócz przewozów produktów ropnych.

18. Ropa i produkty naftowe, wywożone zagranicę w wagonach krytych lub niekrytych, na zasadzie pisemnych zleceń Państwowego Urzędu Naftowego.

19. Ładunki, oprócz wyszczególnionych w punkcie 18-ym, wywożone zagranicę na zasadzie zezwoleń wywozowych Państwowej Komisji Przywozu i Wywozu, o ile przewóz uskutecznia się w wagonach należących do taboru polskich kolei państwowych, a nie w wagonach przysyłanych w tym celu z zagranicy.

> Uwaga: Ładunki przybywające z zagranicy i wyładowane dla oclenia do komór granicznych, są wysyłane dalej po ocleniu na podstawie zezwoleń na wwóz Komisji Przywozu i Wywozu zastępujących pisemne zlecenia.

20. Ładunki za zleceniami pozostałych Ministerstw.

21. Rzeczy i sprzęty domowe urzędników instytucji państwowych i społecznych przy nominacjach i przeniesieniach z jednego stanowiska na drugie, za zezwoleniami Ministerstwa Kolei Żelaznych względnie Dyrekcji kolejowych, wydawanemi na zasadzie zaświadczeń zwierzchności przenoszonych urzędników.

Uwaga: Ładunki przewożone wewnątrz Cieszyńskiego, Małopolski, Ziem Wschodnich i innych dzielnic za zleceniami odpowiednich upoważnionych do tego władz, jak również wewnątrz i poza obręb tych miejscowości za zleceniami odpowiednich Ministerstw, nadają się w tej samej kolejności wskazanej wyżej w pp. 1—21.

GRUPA B.

22. Artykuły żywnościowe nieprzewidziane w punkcie 8-ym.

23. Wszelkie ładunki łatwo się psujące.

24. Rzeczy i sprzęty domowe.

25. Wszystkie inne ładunki powyżej nie wyszczególnione.

Nadawanie wagonów do przewozu osadników i ich mienia uskutecznia się na warunkach, wskazanych w rozporządzeniu Ministerstwa Kolei Żelaznych (Dzien. Ustaw № 23 1920 r. poz. 133).

Przewóz buraków cukrowych uskutecznia się na podstawie przepisów ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym № 8 z dnia 15/IX 1919 r.

Przesyłki pospieszne i drobne przewożą się poza kolejnością w granicach specjalnych norm ustalonych przez poszczególne Dyrekcje.

Ładunki przybywające z zagranicy, niewyładowane do magazynów komór granicznych, również przewożą się poza kolejnością.

Niniejsze przepisy nie stosują się do przewozów uskutecznianych w wagonach cysternach i w innych wagonach specjalnych i jak również w wagonach wydzielonych dla przewozu gospodarczych ładunków kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych i Dyrekcje Kolejowe mają prawo w wypadkach szczególnej wagi według swego uznania zezwalać na podawanie wagonów dla przewozu poszczególnych przesyłek ze wskazaniem odpowiedniej kolejności.

II. Przepisy o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności.

Ministerstwo Kolei Żelaznych na podstawie wniosków Komisji Międzyministerjalnej wyznacza poszczególnym Dyrekcjom przeciętne dzienne normy naładunku dla oddzielnych Ministerstw i instytucji jak również przeciętną normę naładunku wszystkich towarów nadawanych bez zleceń. W granicach tych norm Dyrekcje kolejowe ustalają na dany okres czasu normy naładunku na poszczególnych inspektorjatach i dla poszczególnych kategorji towarów. O ile Dyrekcje nie otrzymają zawczasu wskazówek co do norm otrzymanych na dany miesiąc, zachowują swą moc normy z poprzedniego okresu.

Ministerstwa lub instytucje wydające pisemne zlecenia zaraz po uskutecznieniu przez Komisję Międzyministerjalną rozdziału wagonów przystępują do wydawania pisemnych zleceń na następny miesiąc, przyczem zlecenia te powinny zawierać wskazanie terminu ważności na okres od 1-go

do 10-go następnego miesiąca, od 11-go do 20-go i od 21-go do końca miesiąca. Na 5 dni przed odpowiednim okresem (o ile, w odpowiednich przepisach, tyczących się przewozu oddzielnych towarów nie są wskazane inne terminy) Ministerstwa lub instytucje komunikują właściwym Dyrekcjom kolejowym wykazy przewidywanych w odpowiednim okresie przewozów ze wskazaniem w nich stacji nadawczych i docelowych lub odcinków, na których leżą te stacje, rodzaju towarów i liczby potrzebnych wagonów. Ilość wydawanych zleceń na każdy okres nie powinna przewyższać 1/3 ustalonych przez Komisję Międzyministerjalną miesięcznej normy naładunku. Wykazy te służą dla Dyrekcji kolejowych jako materjał do odpowiednich zarządzeń. W książce zamawiań wagonów na stacjach powinny być obowiązkowo odnotowywane numery pisemnych zleceń albo zastępujących je w odpowiednich wypadkach poświadczonych listów przewozowych lub świadectw ze wskazaniem Ministerstwa lub instytucji, które je wydały.

W razie ograniczeń przewozowych lub braku wagonów wskutek czego przedstawione przez nadawców pisemne zlecenia, listy przewozowe i świadectwa nie mogą być pokryte, zawiadowcy stacji powinni uczynić o tem we wspomnianych dokumentach adnotacje ze wskazaniem w razie ograniczenia przewozów, № depeszy ograniczającej i terminu trwania ograniczenia oraz przyłożyć stempel z nazwą stacji i datą uczynienia adnotacji. Jeżeli w depeszy ograniczającej przewozy termin trwania ograniczenia nie jest wskazany, nadawca powinien zgłaszać się na stację po informację z takiem wyrachowaniem, aby termin ważności zlecenia listu przewozowego lub świadectwa nie został przepuszczony. O ile były zachowane przez nadawcę wszystkie przewidziane wyżej formalności, termin ważności niepokrytych zleceń, listów przewozowych lub świadectw przedłuża się na następną dekadę danego miesiąca. Zaległości jednego miesiąca nie mogą być przenoszone na następny miesiąc.

Przekroczenia dziennych norm naładunku dopuszczalne są przy ładowaniu tylko w granicach 25% poszczególnych norm z tem jednakże, aby w ciągu każdej dekady bieżącego miesiąca naładunek nie przewyższał normy określonej na ten okres czasu dla odpowiednich ładunków. O wszelkich ograniczeniach lub przerwach naładunku towarów Ministerstwo Kolei Żelaznych podaje do ogólnej wiadomości, zamieszczając ogłoszenia w Monitorze.

Załącznik № 2.

Wyszczególnienie kompetencji Ministerstw lub instytucji co do rodzaju ładunków, na przewóz których mogą być przez nie wydawane pisemne zlecenia, zgodnie z planem przewozowym.

1. Ministerstwo Aprowizacji — dla wszystkich artykułów żywnościowych, artykułów aprowizacyjnych pierwszej potrzeby i torfu, według instrukcji rozesłanej Dyrekcjom dn. 29 marca 1920 r. za № 45.7087.

2. Ministerstwo Robót Publicznych — dla wszelkich surowych materjałów budowlanych z wyjątkiem drzewa budowlanego i dla wszelkich maszyn i narzędzi budowlanych.

3. Ministerstwo Rolnictwa i Dóbr Państwowych — dla zboża siewnego i ziemniaków do sadzenia za listami przewozowymi Ministerstwa Aprowizacji, nasion wszelkich roślin, siana i słomy, krzewów, sadzonek i kwiatów żywych, drzewa budowlanego, inwentarza hodowlanego

i roboczego, żywych pszczół i uli z pszczołami, ryb i zarybków do hodowli, odpadków przemysłowych, karmnych i nawozowych, surowców przemysłowych roślinnych i zwierzęcych znaczenia gospodarskiego, lokomobili, motorów do maszyn rolniczych, oraz narzędzi i maszyn rolniczych, nawozów sztucznych i naturalnych, okopowych i warzyw pastewnych, różnych przedmiotów potrzeb gospodarstwa wiejskiego i leśnego.

4. Ministerstwo Poczt i Telegrafów dla słupów telegraficznych i wszelkich materjałów potrzebnych dla telefonów i telegrafu.

5. Ministerstwo Zdrowia Publicznego — dla ambulansów aparatów i środków dezynfekcyjnych i lekarskich, oraz urządzeń szpitalnych.

6. Ministerstwo Skarbu — dla melassy, spirytusu. ropy i produktów naftowych.

7. Ministerstwo Przemysłu i Handlu — dla wszelkich surowców przemysłowych i materjałów pomocniczych, oraz gotowych produktów wytwarzanych w fabrykach z wyjątkiem produktów spożywczych (jako to: mąki, krochmalu, cykorji, spirytusu, melassy i t. p.), drzewa przemysłowego dla przerobów fabrycznych (jako to: meble, forniery, posadzki i t. p.).

8. Naczelna Rada Ludowa Cieszyńska — dla wszelkich transportów produkcji przemysłowej Cieszyńskiej.

9. Generalny Delegat Rządu na Małopolskę — dla wszelkich przewozów wewnątrz Małopolski dla potrzeb ludności i przemysłu Małopolski z wyjątkiem wszelkich surowców przemysłowych i materjałów pomocniczych, na które pisemne zlecenia wydaje Ministerstwo Przemysłu i Handlu w Warszawie lub jego organa na miejscu i wszelkich surowych materjałów budowlanych z wyjątkiem drzewa budowlanego, na które pisemne zlecenia wydaje Ministerstwo Robót Publicznych w Warszawie lub jego organa na miejscu.

10. Zarząd Cywilny Ziem Wschodnich, Ziem Wołynia i frontu Podolskiego — dla wszelkich przewozów w granicach ziem wschodnich, ziem Wołynia i frontu Podolskiego dla potrzeb miejscowej ludności i przemysłu.

11. Główny Urząd Zaopatrywania Armji (G. U. Z. A.) — wydaje pisemne zlecenia na przewóz żelaza, metali, manufaktury wełnianej, artykułów technicznych i drzewa do fabrykacji na użytek armji wysyłanych i adresowanych dla prywatnych osób i instytucji.

12. Ministerstwo Spraw Wojskowych — na przewóz transportów wojskowych wydaje listy transportów litera B, a na przewóz transportów dla potrzeb wojska, przy których odbiorca musi być bezwarunkowo i wyłącznie instytucja wojskowa — oddzielnie zaświadczenia, zgodnie z okólnikiem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 11 grudnia 1919 r. № 43.14909, które zastępują pisemne zlecenia.

13. Państwowy Urząd Węglowy — na przewóz węgla, koksu i drzewa opałowego i kopalnianego (stemple) wydaje odpowiednio poświadczone przez siebie listy przewozowe, które zastępują w danym wypadku pisemne zlecenia.

Załącznik № 3.

Do zawiadowcy stacji...

Zgodnie z zamieszczonym na odwrotnej stronie poleceniem Ministerstwa .... proszę o przewiezienie w czasie od .... do .... 19........ roku następujących przesyłek:

Od stacji	Do stacji	Imię i nazwisko		Rodzaj towaru	Ilość ładunków		Adnotacja o wykonanych przewozach	
		Wysyłającego	Odbiorcy		liczba wagonów	w tonnach	data naładowania	№№ listów przewozowych
				Ogółem				

Pieczęć

wyraźnie

podpis ....

Odwrotna strona

MINISTERSTWO dn. .... 19..... r.

....

№.............

Ministerstwo .... prosi Dyrekcję Kolejową w .... o przewiezienie na rachunek planu przewozowego na miesiąc .... wyszczególnionych na odwrotnej stronie i zaświadczonych pieczęcią i podpisem.............. ....

przesyłek.

Niniejsze zachowuje swą wartość do dnia .... 19.......... roku.

Ministerstwo ....

(podpis)

....

Pieczęć.

3.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zmiany przepisów służbowych dla Sekcji Budowy i Konserwacji z dnia 20 marca 1920 № 546/s.

Ogłoszone w N-rze 9-ym z dnia 15 września 1919 r. Dziennika Urzędowego M. K. Ż. „Przepisy służbowe dla Sekcji Ministerstwa Kolei Żelaznych" tracą odnośnie do Sekcji V, Budowy i Konserwacji, moc obowiązującą a natomiast wchodzą w życie od daty rozporządzenia niniejszego przepisy następujące:

SEKCJA V.

Budowy i Konserwacji.

Zadaniem Sekcji jest zwierzchnie kierownictwo i nadzór nad budową nowych linji i budowlami uzupełniającemi na istniejących linjach, jako też nad konserwacją linji normalno-torowych kolei żelaznych pierwszo i drugorzędnych oraz dojazdowych, należących do Państwa lub osób czy instytucji prywatnych niezależnie od rodzaju trakcji. (Z kompetencji Sekcji wyłączone są na razie koleje wązkotorowe i tramwaje, jak również drogi podmiejskie o charakterze tramwajowym).

Sekcja składa się z następujących sześciu Wydziałów a mianowicie:

1. Wydział Ogólny.
2. Wydział konserwacji.
3. Wydział budowli uzupełniających na istniejących linjach.
4. Wydział budowy nowych kolei.
5. Wydział mostów.
6. Wydział architektury.

1. Wydział ogólny.

a) Dział spraw personalnych i budżetowych.

1) Sprawy personalne Sekcji,
2) Rozpatrywanie wniosków w sprawach wyższego personelu Dyrekcji Okręgowych z działu konserwacji i budowy,
3) Ocena i zestawianie preliminarzy budżetowych przedkładanych przez Dyrekcje Okręgowe (w porozumieniu z innymi Wydziałami Sekcji),
4) Statystyka linji kolejowych, państwowych i prywatnych, w zakresie techniczno-budowlanym,
5) Wszelkie sprawy natury ogólnej.

b) Dział zasobów.

1) Wyszukiwanie źródeł nabycia materjałów potrzebnych do budowy i konserwacji,
2) Współudział przy ustalaniu ogólnych przepisów i warunków dla dostawy i odbioru materjałów do budowy i konserwacji,
3) Rozpatrywanie i ocena (wspólnie z innymi kompetentnymi Wydziałami) ofert i umów na dostawy materjałów dla budowy i konserwacji, przedkładanych przez Dyrekcje do zatwierdzenia,
4) Współudział przy ustalaniu zasobów i zamawianiu materjałów dla konserwacji i budowy,

5) Wypółudział w odbiorze materjałów dla budowy i konserwacji, zakupionych przez Ministerstwo,
6) Podział materjałów dla budowy i konserwacji, zakupionych przez Ministerstwo, między poszczególne Dyrekcje,
7) Rejestracja materjałów nawierzchni znajdujących się w zapasach poszczególnych Dyrekcji.

c) Kancelarja.

Spełnia swe fukcje według szczegółowej instrukcji i wskazówek Szefa Sekcji.

2. Wydział konserwacji.

a) Dział organizacji służby drogowej i nadzoru linji.

1) Normowanie przepisów i instrukcji dla służby drogowej,
2) Organizacja i kontrola służby drogowej,
3) Zwierzchni nadzór nad konserwacją dróg i kontrola nad gospodarką ekonomiczną,
4) Ewidencja wszelkich postępów na polu konserwacji, organizacji i nadzoru,
5) Ustalenie w porozumieniu z Dyrekcjami i Wydziałem 1 zasobów materjałów potrzebnych do konserwacji i budowy nowych torów i innych materjałów dla konserwacji.

b) Dział konstrukcji nawierzchni.

1) Ustalenie typów budowy nawierzchni dla linji pierwszo i drugorzędnych, oraz dojazdowych w porozumieniu z Wydziałem 4,
2) Ustalenie typów podkładów, ich długości i rozstawienia stosownie do balastu oraz warunków technicznych, którym odpowiadać winny,
3) Ustalenie typów szyn i złączeń szynowych, zwrotnic i krzyżownic, jako też dotyczących warunków technicznych,
4) Oznaczenie stałych zapasów rezerwowych części składowych nawierzchni,
5) Przesycanie (impregnacja) podkładów i organizacja zakładów fabrycznych do przesycania,
6) Sprawy wymiany nawierzchni,
7) Statystyka typów szyn i złączeń będących w użyciu na wszystkich linjach,
8) Statystyka pękniętych i zużytych szyn, jako też wytrzymałości podkładów,
9) Opinjowanie pod względem konstrukcyjnym założenia stacji, sortowni i dworców towarowych na istniejących lub nowo budujących się linjach,
10) Współudział przy rozpatrywaniu ofert i umów na dostawy materjałów dla nawierzchni,
11) Współudział przy udzielaniu pozwoleń na budowę bocznic i torów przemysłowych,
12) Ewidencja wszelkich postępów w budowie nawierzchni.

3. Wydział budowli uzupełniających na istniejących linjach.

1) Przebudowa stacji kolejowych, dworców towarowych, sortowni i t. d. (Rozpatrzenie i ocena projektów pod względem ogólnego założenia i z punktu widzenia ekonomji budowlanej, w porozumieniu z Wydziałem 2).
2) Budowa drugich i trzecich torów. (Opinjowanie o potrzebie, rozpatrzenie i ocena projektów i kosztorysów, ustalenie warunków technicznych, w porozumieniu z Wydziałem 4),
3) Odbudowa linji i stacji zniszczonych w czasie wojny,
4) Budowle wojskowe,
5) Bocznice i tory przemysłowe (Rozpatrzenie projektów, udzielanie pozwoleń na budowę w porozumieniu z Wydziałem 2),
6) Rozpatrzenie i ocena projektów wszelkich budowli na istniejących linjach z punktu widzenia ogólnego i ekonomicznego (W porozumieniu z Wydziałami fachowymi),
7) Współudział przy opracowaniu warunków i przepisów technicznych oraz ustaw budowlanych.
8) Sprawy rozdawnictwa robót budowlanych z zakresu działania Wydziału a należących do kompetencji Ministerstwa i rozpatrywanie pretensji przedsiębiorców,
9) Wykonywanie fachowej kontroli nad budową na linjach istniejących,
10) Opinjowanie przedkładanych przez Dyrekcje preliminarzy na budowle inwestycyjne oraz przygotowanie budżetu inwestycyjnego,
11) Ewidencja kredytów inwestycyjnych,
12) Sprawy sprzedaży gruntów kolejowych, oraz zakupna nowych gruntów przy istniejących linjach.

4. Wydział budowy nowych kolei.

a) Dział studjów przedwstępnych i koncesji.

1) Opracowanie planu rozwoju sieci kolejowych w Polsce,
2) Opinjowanie o celowości, potrzebie i kierunku projektowanych linji kolejowych,
3) Normowanie warunków technicznych dla studjów przedwstępnych nowych linji,
4) Rozpatrzenie względnie opracowanie warunków koncesji na budowę i eksploatację nowych linji,
5) Rozpatrzenie i ocena zasad finansowania budowy i eksploatacji nowych linji,
6) Opinjowanie w sprawie kierunków kolei wązkotorowych.

b) Dział budowy.

1) Rozpatrzenie, ocena lub wypracowanie warunków technicznych, oraz typów, instrukcji i przepisów dla budowy nowych kolei (w porozumieniu z Wydziałami fachowymi).
2) Rozpatrzenie i ocena przedłożonych projektów przedwstępnych oraz ostatecznych dla poszczególnych linji, tudzież kosztorysów na budowę (w porozumieniu z wydziałami fachowymi).
3) Rozpatrzenie i ocena umów i kontraktów na wykonanie robót, zawieranych z przedsiębiorcami przy budowie nowych linji, względnie sprawy rozdawnictwa tych robót.

4) Rozpatrzenie, ocena i opracowanie typów stacji, oraz projektów poszczególnych stacji na nowych linjach (w porozumieniu z Wydziałem 2).
5) Przebudowa istniejących linji. (Rozpatrzenienie i ocena projektów, ustalenie warunków technicznych, w porozumieniu z Wydziałem 3).
6) Współudział techniczny w sprawach wykupna, względnie wywłaszczenia gruntów i zabudowań w granicach kolejowych dla nowych linji.
7) Przygotowanie budżetu bla budowy nowych linji kolejowych i ewidencja kredytów.
8) Zwierzchni nadzów nad budową nowych linji kolejowych.
9) Budowa, względnie przebudowa węzłów kolejowych, w szczególności Węzła Warszawskiego.

5. Wydział mostów.

1) Opracowanie ogólnych wytycznych w zakresie projektowania, norm obciążeń mostów, dopuszczalnych natężeń i warunków technicznych, którym winny odpowiadać materjały.
2) Ustalenie normaljów dla typowych mostów i konstrukcji mostowych oraz dla podtorza.
3) Ocena i zatwierdzanie projektów mostowych przedkładanych przez Dyrekcje.
4) Opinjowanie preliminarzy budżetowych i zarwierdzanie kosztorysów nadsyłanych przez Dyrekcje (w porozumieniu z Wydziałem 2 i 3, względnie 4).
5) Opinjowanie w sprawie technicznych warunków budowy mostów i dostawy materjałów,
6) Interwencja przy próbach mostów i konstrukcji mostowych,
7) Ustalanie programów wymiany konstrukcji mostowych w porozumieniu z Wydziałem 2,
8) Wykonywanie kontroli fachowej nad rekonstrukcją i budową większych mostów.
9) Nadzór nad staciami doświadczalnemi dla wypróbowania wytrzymałości materjałów,
10) Zamawianie wiekszych żelaznych konstrukcji mostowych i interwencja przy odbiorach w fabrykach,
11) Ewidencja postępów w dziedzinie budowy mostów i podtorza.

6. Wydział Architektury.

1) Ustalanie normaljów w dziedzinie budownictwa,
2) Ocena i zatwierdzanie projektów budowli nadtorowych przedkładanych przez Dyrekcje,
3) Opinjowanie preliminarzy budżetowych i zatwierdzanie kosztorysów nadsyłanych przez Dyrekcje (w porozumieniu z Wydziałem 3, względnie 4),
4) Wypracowanie w pewnych wyjątkowych wypadkach konkretnych projektów budowli.
5) Opinjowanie o technicznych warunkach robót i dostawy materjadla budowli nadtorowych,
6) Opinjowanie przy rozdawnictwie robót budowlanych rozstrzyganych przez Ministerstwo,
7) Wykonywanie fachowej kontroli nad budowlami prowadzonemi przez Dyrekcje,

8) Opinjowanie systemów ogrzewania, układów wodociągowych i kanalizacji, oraz zatwierdzanie odnośnych projektów i kosztorysów,
9) Współudział w akcji o budowę domów administracyjnych i mieszkalnych, oraz kierownictwo budowy,
10) Ewidencja postępów w dziedzinie budownictwa i opinjowanie o nowych systemach budowania,
11) Ocena materjałów budowlanych i orzekanie o dopuszczalności tychże na kolejach państwowych.

* * *

Oprócz wyżej wymienionego zakresu działania Sekcji i Wydziałów wykonuje Sekcja zwierzchni nadzór nad budową i konserwacją kolei żelaznych przez przydzielonych jej Inspektorów i pracowników Sekcji. Wyżej wymienione organa Sekcji kontrolują czynności Dyrekcji i urzędów kolejowych pod względem technicznym i gospodarczym, są łącznikami między Ministerstwem a Dyrekcjami w celu ujednostajnienia, uzgodnienia i szybkiego załatwiania spraw jako też stosowania przepisów i rozporządzeń Ministerjalnych i zdają Szefowi Sekcji sprawy ze swych czynności na linji. Inspektorowie delegowani bywają przez Szefa Sekcji oprócz tego do specjalnych czynności i komisji.

W stosunku do budowy kolei prywatnych delegowany Inspektor wykonuje nietylko kontrolę techniczną, lecz czuwa także nad ścisłem wykonaniem warunków koncesji i zatwierdzonego projektu, jako też nad zachowaniem wszelkich przepisów.

Minister Kolei Żelaznych:
(—) *Dr. K. Bartel*

4.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych w przedmiocie podwyższenia Ogólnopolskiej Taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r. z dn. 27/V 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam niniejszem co następuje:

Z dniem 1 czerwca 1920 r. wszystkie opłaty podane w ogłoszonej w № 40 Dziennika Ustaw (poz. 242) „Taryfie na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowemi polskiemi kolejami państwowemi i normalnotorowemi kolejami prywatnemi, zarządzanemi przez Państwo", z wyjątkiem opłat za przewóz mleka, podwyższa się o 100%. Do przewozu mleka w przesyłkach nadzwyczajnych stosować się mają opłaty niepodwyższone, a wskazane w rozdziale V Części II wspomnianej taryfy.

Minister:
(—) *Dr. K. Bartel*

5.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 kwietnia 1920 r. № 20685/20.

Zarządzam z ważnością od 1 stycznia 1920 posunięcie następujących urzędników kolejowych Dyrekcji Małopolskich do wyższych klas służbowych:

W STATUSIE I-ym.

Do klasy służbowej V-ej (K. 6.400 rocznie).

Wasilkowski Włodzimierz, inż. kierownik działu wydz. III, Kraków.
Hemmerling Kazimierz, inż. wydz. II, Lwów.
Reklewski Stanisław, inż. kier. działu, wydz. III, Kraków.
Szmosz Marek, inż. naczeln. S. U. K. Jasło.
Höschl Franciszek, inż. kontroler S. U. K. wydział III, Kraków.
Kołomyjski August, inż. zast. naczeln., warsztaty Nowy-Sącz.
Wenzl Paweł, kierownik działu, wydział II, Stanisławów (z ważnością od 1 lipca 1919 r.).
Ciechanowski Kazimierz, inż. kier. działu, wydział III, Kraków.
Hass Bernard, inż. naczelnik S. U. K., Cieszyn.
Bodyński Józef, kierownik działu, wydz. II, Lwów.
Kobylański Tadeusz, inż. naczelnik, S. U. K. Kołomyja.
Romański Ryszard, inż. naczelnik, warsztaty Przemyśl.
Bromberg Józef, Dr. kier. działu, wydział VI, Kraków.
Wein Klemens, inż. kier. działu, wydz. III, Stanisławów.
Hupczyc Adam, inż. naczelnik, parowozownia Stryj.
Lewicki Antoni, inż. naczelnik, warsztaty Tarnów.
Severin Ludwik, inż. zast. nacz., wydział VI, Kraków.
Bojarski Stanisław, inż. kontroler S. U. K., wydział III, Kraków.
Pfau Zygmunt, zast. nacz., wydział VII, Lwów.
Sławikowski Józef, kier. działu, wydział I, Kraków.
Praschil Juljan, Dr. naczelnik, wydział VI, Kraków.

Do klasy służbowej VI-tej (K. 4.800 rocznie).

Freundlich Leon, inż. wydział III, Kraków.
Noworyta Józef, inż. wydział III, Kraków.
Skala Andrzej, wydział I, Lwów.
Wachtel Leib, inż. zast. nacz. S. U. K., Sucha.
Cramer Feliks, kontr. ruchu, wydział V, Lwów.
Dogolewski Michał, inż. kier. działu, wydział IV, Lwów.
Dalewski Emil, inż. zast. naczelnika, S. U. K. Rozwadów.
Świgost Stanisław, Dr. zast. naczelnika, wydział VI, Lwów.
Szeligowski Karol, inż. kier. eksp. parowozowni, Kołomyja.
Sawicki Bronisław, inż. naczelnik, S. U. K. Tarnopol.
Wiśniewski Kazimierz kier. działu, wydział VI, Stanisławów.
Nussbaum Fryderyk, Dr. kier. działu, wydział IV, Kraków.
Hügel Bronisław, inż. naczelnik S. U. K. Halicz.
Chomiński Wiktor, kier. działu, wydział II, Kraków.
Janas Franciszek, inż. naczelnik, parowozownia, Żywiec.
Zając Jakób, kier. działu, wydział VIII, Kraków.
Kowalski Gabryel, kier. działu, wydział I, Stanisławów.

Do klasy służbowej VII-ej (K. 3.600 rocznie).

Balicki Czesław, inż., wydział III, Lwów.
Zbierzchowski Jan, inż., zast. naczeln. S. U. K., Halicz.
Frąckiewicz Tadeusz, wydział I, Kraków.
Jaglarz Kazimierz, wydział VI, Kraków.
Zaufal Józef, urząd ruchu, Kraków.
Łopuszański Mieczysław, inż., wydział III, Stanisławów.
Firich Antoni, inż., warsztaty, Nowy-Sącz.
Domaszewski Jan, inż., wydział III, Lwów.
Wodziczko Zygmunt' inż., S. U. K., Tarnów.
Przybylski Marjan, inż., S. U. K. Nowy-Sącz.
Wałecki Franciszek, inż., wydział III, Kraków.
Blum Józef, inż., wydział IV, Kraków.
Warzeszkiewicz Feliks, kierownik działu, wydział I, Kraków.
Świderski Mieczysław, kontroler taryfowy, wydział VI, Kraków.

W STATUSIE IIa.

Do klasy służbowej VI-tej (K. 4.800 rocznie).

Rawicki Eljasz, wydział III, Lwów.
Specht Ferdynand, kier. działu, wydział III, Stanisławów.

W STATUSIE IIb.

Do klasy służbowej V-ej (K. 6.400 rocznie).

Dworski August, naczelnik, wydział VI, Stanisławów.
Rogowski Józef, zast. naczelnika, wydział VI, Kraków.
Hawryszko Eugenjusz, zast. nacz., wydział VI, Lwów.

Do klasy służbowej VI-tej (K. 4.800 rocznie).

Rutkowski Stanisław, wydz. VII, Kraków.
Kopietz Jan, urząd ruchu, Kraków.
Bobilewicz Juljan, wydział VI, Kraków.
Staszyszyn Józef, wydział VI, Stanisławów.
Krupański Marjan, wydział V, Stanisławów.
Rychlewski Juljan, wydział VI, Kraków.
Florek Stanisław, wydzia- V, Kraków.
Tyczka Antoni, wydział VIII, Kraków.
Wołosiecki Lambert, naczelnik U. St. Rawa-Ruska.
Wegscheider Fryderyk, Urząd Ruchu, Kraków.
Zych Stanisław, wydział VII, Lwów.
Negrusz Michał, urząd ruchu, Przemyśl.
Dobrzański Leon, urząd ruchu, Lwów.
Oleśnicki Izydor, naczelnik u. st. Limanowa.
Kurczabiński Konstanty, kier. działu, wydział VI, Kraków.
Grotkowski Adam, urząd ruchu, Stanisławów.
Marciszewski Jan, naczelnik u. st., Krosno.
Galotży Stanisław, wydział VII, Lwów.
Świętek Jan, wydział V, Kraków.
Döller Hugo, wydział V, Stanisławów.

Niesiołowski Stefan, naczelnik, Mszana-dolna.
Stepan Jacek, urząd ruchu, Stryj.
Janik Tadeusz, wydział V, Kraków.
Braun Salomon, wydział VII, Lwów.
Krysowski Wojciech, wydział II, Lwów.
Vogelfänger Aron, wydział VII, Lwów.
Padowicz Walenty, naczelnik, Kalwarja.
Tesarz Jan, urząd ruchu, Kraków.
Bochdalek Jan, wydział V, Stanisławów.
Krzyszkowski Wacław, urząd ruchu, Podgórze-Płaszów.
Jabłoński Bronisław, urząd stacyjny, Podgórze Bonarka.
Brosch Karol, naczelnik, Złoczów.
Amster Maksymiljan, wydział VII, Lwów.
Okolus Franciszek, S. U. K., Kraków.
Muthsam Leopold, wydział V, Kraków.
Czaporowski Stanisław, kontroler przewozowy, wydz. VI, Stanisławów.
Rosenbaum Leopold, wydział V, Lwów.
Miszke Jarosław, zast. naczeln., wydział VII, Kraków.
Feliński Zygmunt, naczelnik, urząd ruchu, Trzebinia.
Gawłów Ignacy, wydział V, Kraków.
Petak Eugenjusz, kontroler ruchu, wydział V, Lwów.
Huss Aleksander, zast. naczeln., urząd ruchu, Lwów.
Müllner Andrzej, naczelnik urząd ruchu, Zagórz.
Stabiński Stanisław, zast. naczeln., wydział V, Kraków.
Świergocki Leopold, wydział VIII, Kraków, przydzielony do Ministerstwa Kolei Żelaznych.

Do klasy służbowej VII-ej (K. 3.600 rocznie).

Rares Zallel, wydział V, Lwów.
Wąsowicz Antoni, wydział VII, Lwów.
Sawczyński Longin, wydział V, Lwów.
Gilewicz Walerjan, parowozownia, Stryj.
Czarnek Edward, naczelnik, Sianki.
Fiałek Adam, wydział VIII, Kraków.
Salzmann Hersch, wydział V, Lwów.
Kluba Juljan, wydział V, Kraków.
Białkowski Władysław, naczelnik, Nadwórna.
Weber Władysław, naczelnik, Jedlicze.
Maurer Józef, naczelnik, Biała.
Kostka Leon, wydział VIII, Kraków.
Emmerling Aleksander, wydział VII, Stanisławów.
Bielski Ludwik, naczelnik, Tarnobrzeg.
Brzeczka Adolf, naczelnik, Zakopane.
Pilarz Gwido, wydział VII, Stanisławów.
Orszulik Karol, wydział III, Kraków.
Zychoń Henryk, urząd ruchu, Kraków.
Wurm Ryszard, urząd ruchu, Bielsko.

Minister:
(—) *Dr K. Bartel*

ZMIANY OSOBOWE.

Zwolnieni ze służby.

W Dyrekcji Radomskiej:

Inż. Kazimierz Piotr Guergnin Wicedyrektor Wydziału Drogowego od dnia 7 marca r. b. na własną prośbę.

W Dyrekcji Budowy Kol. Żel.:

Antoni Słojewski p. o. referenta oddziału I od dnia 6 marca r. b. na mocy § 35 obowiazujących w Dyrekcjach b. Królestwa przepisów służbowych za czasów Towarzystwa d. ż. W. W.

Przeniesiony w stały stan spoczynku.

W Dyrekcji Krakowskiej:

Wacław Potuczek, główny inspektor kolei państwowych od dnia 1 marca r. b.

Mianowani.

W Dyrekcji Krakowskiej:

1) Zastępca naczelnika warsztatów kolei państwowych W Nowym Sączu: Inż. Kołomyjski August, radca kolei państwowych;
2) Kontrolerem taryfowym: Świderski Mieczysław, komisarz kolei państwowych.

W Dyrekcji Stanisławowskiej:

Naczelnikiem Wydziału handlowego: Dworski August, inspektor kolei państwowych i zastępca naczelnika Wydziału handlowego.

OKÓLNIK

Ministerstwa Kolei Żelaznych w sprawie składu Izb Dyscyplinarnych na rok 1920.

a) Dyrekcja Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Przewodniczący:

Warzeszkiewicz Władysław dr. — starszy radca.

Zamianowani członkowie:

Neiger Izaak — Starszy inspektor,
Radzięda Jan — radca,
Telichowski Ryszard — inspektor,
Kowalski Gabryel — radca,
Dziekoński Włodzimierz Inż. — starszy komisarz budowniatwa,
Lorfing Jan Inż. — starszy komisarz budownictwa,

Kamiński Adolf — starszy rewident,
Kowal Jan — komisarz,
Jakubowski Józef — adjunkt.

Wylosowani:

GRUPA I.

Pisarski Władysław — starszy rewident,
Witoszyński Józef — rewident,
Dreher Fryderyk — inspektor,
Kopczyński Marjan — adjunkt,
Tworowski Michał — rewident,
Pilarski Stanisław — rewident,
Wierzejski Antoni — inspektor,
Buriak Józef — starszy rewident,
Wilhelm Ojak — starszy komisarz.

GRUPA II.

Łopuszański Mieczysław Inż. — starszy komisarz maszynowy,
Szatarski Jan — oficjał,
Stopczyński Jan — oficjał,
Wood Juljusz — oficjał,
Bandrowski Witold Inż. — radca bud.
Komorra Tadeusz Inż. — starszy radca bud.

GRUPA III.

Tokarski Tadeusz — starszy inspektor,
Sawiczewski Kazimierz Inż. — starszy radca,
Marjański Stanisław Inż. — starszy komisarz maszynowy,
Romanowski Władysław — starszy rewident,
Keller Emeryk Inż. — starszy radca,
Popławski Leon Dr. Inż. — starszy komisarz maszynowy.

GRUPA IV.

Szczepanowski Stefan — rewident,
Środoń Władysław — inspektor,
Błażek Franciszek — inspektor,
Skórski Adam — oficjał,
Lercel Adam — starszy rewident,
Sobolewski Seweryn — starszy rewident.

GRUPA V.

Wiszniowski Józef — starszy konduktor,
Wytrykusz Piotr — starszy konduktor,
Czerniawski Wiktor — starszy konduktor,
Moszyński Antoni — starszy konduktor,
Piotrowicz Eljasz — nadzorca placu,
Delawski Józef — starszy konduktor,
Wilhelmi Jan — nadzorca placu,
Nowotarski Franciszek — starszy konduktor,
Grabania August Leopold — starszy konduktor.

GRUPA VI.

Bodnarczuk Józef — werkmistrz,
Wiszniewski Ferdynand — ekspedjent kancelaryjny,
Romanowski Paweł — nadzorca drogowy,
Bronicki Włodzimierz — kancelista,
Laszkiewicz Józef — nadzorca sygnałowy,
Bojkiewicz Jakób — nadzorca drogowy.

GRUPA VII.

Korzeniowski Michał — kierownik parowozów,
Stanclik Jan — kierownik warsztatu,
Tymków Antoni — kierownik parowozów,
Kuźniarski Teodor — maszynista,
Knott Juljusz — nadzorca wozów,
Dorosz Antoni — kierownik parowozów,
Kamiński Stanisław — maszynista,
Bryczuk Józef — kierownik parowozów,
Krupa Sebastjan — nadzorca wozów.

GRUPA VIII.

Nowosielski Władysław — ekspedjent kancelaryjny,
Pokorny Ferdynand — ekspedjent kancelaryjny,
Malinowski Bolesław — nadzorca magazynu,
Pechal Maksymiljan — ekspedjent kancelaryjny,
Błażek Henryk — ekspedjent kancelaryjny,
Bukowski Ludwik — ekspedjent kancelaryjny.

GRUPA IX.

Danyłow Emil — konduktor,
Jabczyński Marcin — konduktor,
Taut Michał — konduktor,
Hrapkiewicz Stanisław — konduktor,
Łysak Paweł — konduktor,
Machnik Jan — koduktor,
Nowotarski Stanisław — konduktor,
Smagowicz Adam — konduktor,
Burghardt Wilhelm — konduktor.

GRUPA X.

Deryk Antoni — sługa stacyjny,
Nawrocki Józef — przetokowy,
Wuffka Kornel — woźny,
Żurek Władysław — przetokowy,
Robak Franciszek — przetokowy,
Kobylański Szymon — stróż,
Rybak Jan — zwrotniczy,
Wywiórski Walenty — przetokowy,
Tatuńczyk Michał — przetokowy.

GRUPA XI.

Dudek Józef — torowy,
Zadorski Michał — podmajstrzy,
Fedići Władysław — podmajstrzy,
Wrona Juljan — podmajstrzy,
Karabyn Teodor — strażnik,
Nykołyszyn Daniel — podmajstrzy,
Najbart Jan — torowy,
Nowotarski Ksawery — podmajstrzy,
Bernat Władysław — podmajstrzy.

GRUPA XII.

Maksymowicz Edward — Zast. kier. parowozów,
Serafiński Aleksander — Podmajstrzy,
Posadzki Józef — podmajstrzy,
Janicki Antoni — podmajstrzy,
Tuczewski Teodor — palacz pompy wodnej,
Popiel Michał — podmajstrzy,
Bereżnicki Mikołaj — podmajstrzy,
Łoziński Jan — podmajstrzy.

GRUPA XIII.

Spunda Jan — woźny,
Piotrowski Mateusz — sługa magazynowy,
Jędrzejowski Józef — drukarz
Zimmermann Adolf — woźny,
Sokolnicki Mieczysław, — podmajstrzy,
Łagan Jacenty — woźny.

b) Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie.

Przewodniczący:

Pawluszkiewicz August dr.—zastępca dyrektora kolei państwowych.

Zamianowani członkowie:

Radoszewski Józef — starszy radca,
Skrzyszowski Tadeusz inż. — starszy radca,
Hemmerling Kazimierz — starszy radca,
Ożarski Albin inż. — starszy komisarz bud.,
Chorąży Karol — inspektor,
Herbst Edmund inż. — radca,
Swigost Stanisław dr. — radca,
Szafran Stanisław — inspektor,
Skala Andrzej — radca,
Kotrba Henryk — starszy rewident,
Polaczek Jan — starszy rewident,
Matkowski Wiktor — starszy komisarz kol.

Wylosowani:

GRUPA I.

Ostrowski Stanisław — starszy rewident,
Csato Józef — rewident,
Krzysztofowicz Bogdan — starszy rewident,
Gruder Izrael inż. — starszy radca,
Knopf Maksymiljan — starszy rewident,
Beschloss Rudolf — adjunkt,
Haas Zygmunt — radca,
Trześniowski Wacław — rewident,
Feuerstein Otto — adjunkt.

GRUPA II.

Dąbrowski Kazimierz — oficjat,
Lorenz Józef — oficjat
Fiel Majer inż. — starszy komisarz bud.
Wieniewski Henryk inż. — starszy radca,
Jarosiewicz Zygmunt inż. — starszy radca,
Zeitleben August — oficjat.

GRUPA III.

Wischnowitz Bernard — adjunkt,
Wiesner Zygmunt — oficjat,
Bistroń Piotr — oficjat,
Zielonka Kazimierz — rewident,
Buch Izydor — inspektor,
Winnicki Władysław — adjunkt.

GRUPA IV.

Lehm Józef — Inspektor,
Sobel Wiktor — inspektor,
Rencki Józef — starszy komisarz kol.,
Schön Stanisław — rewident,
Landau Zygmunt dr. — radca,
Nagaj Władysław — adjunkt.

GRUPA V.

Strohm Chrystjan — starszy konduktor,
Berger Jakób — starszy konduktor,
Bedryk false Altschüler Salamon — stacjomistrz,
Skórski Karol — starszy konduktor,
Aufschauer Rubin — stacjomistrz,
Janecki Karol — starszy konduktor,
Jakobschy Jan — starszy konduktor,
Jurkowski Józef — starszy konduktor,
Hütt vel Necheles Izaak — starszy konduktor.

GRUPA VI.

Jastrzębski Jakób — ekspedjent kancel.,
Kożak Wojciech — ekspedjent kancel.,

Gromski Józef — ekspedjent kancel.,
Markowski Edmund — starszy majster,
Dąbrowski Antoni — kolejomistrz,
Siedlarz Karol — ekspedjent kancel.

GRUPA VII.

Żmudziński Antoni — starszy majster,
Mulicki Saturnin — kierownik parowozu,
Biłoński Alojzy — kierownik parowozu,
Stehlik Rajner — kierownik parowozu,
Stempel Andrzej — starszy majster,
Roganowicz Leopold — kierownik parowozu,
Gural Antoni — starszy majster,
Grabiarz Mikołaj — kierownik parowozu,
Kotowicz Józef — kierownik parowozu.

GRUPA VIII.

Starzewski Stanisław, ekspedjent kanc.,
Kümmerling Łazarz — magazynomistrz,
Drozdowski Jakób — magazynomistrz,
Krzyżanowski Apolinary — ekspedjent kancel.
Ehrlich Izak — ekspedjent kancel.,
Kulczycki Jan — magazynomistrz.

GRUPA IX.

Dijak Michał — konduktor,
Garbaj Władysław — konduktor,
Skrzypecki Władysław — konduktor,
Stomiński Mikołaj — konduktor,
Hrycak Józef — konduktor,
Horynica Stanisław — konduktor,
Kamiński Bronisław — konduktor,
Sękowski Stanisław — konduktor,
Szczyrko Ludwik — konduktor.

GRUPA X.

Kocuj Józef — przetokowy
Wiśniewski Mieczysław — nadzorca oświetlenia,
Romaniszyn Józef — przetokowy,
Tarczyński Wojciech — starszy przetokowy,
Juszczyński Karol — czyściciel wozów,
Sokołowski Maciej — lampista,
Stach Jan — portjer,
Iwanejko Karol — nadzorca stacyjny,
Kończakowski Piotr — przetokowy.

GRUPA XI.

Schindler Marcin — portjer,
Kotek Józef — sługa kancelaryjny,
Tyczkowski Ignacy — szlakowy,

Nawrocki Walenty — portjer,
Dąbrowski Włodzimierz — ślusarz mostowy,
Koczwara Jan — podmajstrzy,
Launhardt Wilhelm — ślusarz sygnałowy,
Hepnar Wojciech — sługa kancelaryjny,
Stebelski Jan — Sługa kancelaryjny.

GRUPA XII.

Winiarski Stanisław — zastępca kierownika parowozu,
Meyer Józef — podmajstrzy,
Pitera Andrzej — podmajstrzy,
Lorenowicz Ludwik — majster,
Piwiński Kazimierz — podmajstrzy,
Fischer Piotr — podmajstrzy,
Teluk Władysław — podmajstrzy,
Zawadzki Józef — podmajstrzy,
Seitz Filip — podmajstrzy.

GRUPA XIII.

Müller Jan — sługa magazynowy,
Kowal Jan — sługa kancelaryjny,
Kurzeja Stanisław — sługa kancelaryjny,
Schön Abraham — sługa magazynowy,
Krzysiński Wincenty — sługa magazynowy,
Drewniak Władysław — drukarz.

c) Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie.

Przewodniczacy:

Younga Jerzy dr. — wicedyrektor.

Zamianowani członkowie:

Stolfa Edward dr. — st. radca kol.,
Nowicki Józef inż. — radca kol.
Bartmański Kazimierz — inspektor kol.,
Benda Henryk — inspektor kol.
Chomiński Wiktor — radca kol.,
Składziej Wincenty — starszy komisarz,
Szurek Stefan inż. — starszy komisarz maszyn.
Kobylański Ludwik — st. rewident kol.
Wawro Józef dr. — komisarz kol.,
Rutkowski Zygmunt — rewident kol.

Wylosowani:

GRUPA I.

Grabowski Wawrzyniec — rewident,
Czylok Jan — oficjał,
Staszkiewicz Rudolf — adjunkt,

Antosz Józef — adjunkt,
Friedemann Andrzej — adjunkt,
Rybczyński Juljan — st. rewident,
Grabowski Franciszek — st. rewident,
Kalicki Stanisław — adjunkt,
Rumiński Adam — st. rewident,
Zdybalski Stanisław — adjunkt.

GRUPA II.

Wróbel Franciszek — oficjał.
Pliszewski Leon — oficjał.
Okolus Franciszek — inspektor,
Neumann Sabin — radca kol.
Ciechanowski Kazimierz — radca kol.
Rogalski Tadeusz — radca kol.,
Zuhajewicz Jan — adjunkt,
Barwig Wojciech — adjunkt,
Noworyta Józef — radca kol.,
Kulpa Marcin — adjunkt.

GRUPA III.

Mroczkowski Feliks — oficjał,
Szewczyk Wojciech — adjunkt,
Tokarz Józef — oficjał,
Kern Romuald — radca,
Szostek Wiktor — oficjał.
Tobijasiewicz Stanisław — oficjał,
Nida Rudolf — inspektor,
Nussbaum Fryderyk — st. komisarz kol.,
Hirschberg Hieronim — oficjał,
Fürgang Mojżesz — radca.

GRUPA IV.

Fischler Wolf — inspektor,
Kowalak Maciej — adjunkt.
Rebczyński Kazimierz — oficjał.
Schneider Karol — adjunkt.
Palli Adolf — adjunkt.
Śmietański Leon — adjunkt.
Pauli Bronisław — adjunkt.
Armatys Feliks — adjunkt.
Korzeń Karol — adjunkt,
Handel Fryderyk — rewident.

GRUPA V.

Dośla Franciszek — nadz. mag.,
Schneider Jan — eksp. kanc.,
Bujak Jan — st. konduktor,
Brzegowy Jan — nadz. oświetl.,
Paderewski Edward — kanc.,
Keller Jan — nadz. stac.,

Wolan Antoni — st. konduktor,
Masłowicz Andrzej — nadz. mag.,
Burgielski Kazimierz — st. majst.,
Kozłowski Jan — st. konduktor.

GRUPA VI.

Gabryś Jan — nadz. szlaku,
Kalamarz Walenty — nadz. szlaku,
Żochacki Zenon — nadz. szlaku,
Dasiewicz Mieczysław — nadz. szlaku,
Aleksander Jan — nadz. szlaku,
Mróz Stanisław — nadz. sygnał,
Papiernik Jan — nadz. mostów,
Stopa Jan — kancel.,
Willmann Alojzy — eksp. kanc.,
Gibała Jan — nadz. szlaku.

GRUPA VII.

Batko Stanisław — kierow. parow.,
Bryk Marjan — kierow. parow.,
Śliwa Antoni — kierow. parow.,
Śliwiński Ludwik — kierow. parow.,
Najder Stanisław — kierow. parow.,
Gumiński Kazimierz — kierow. parow.,
Drożyński Karol — kierow. parow.,
Drożyński Kazimierz — kierow. parow.,
Kochański Antoni — kierow. parow.,
Giergiel Józef — nadz. wozów.

GRUPA VIII.

Milczanowski Bronisław — kanc.,
Pietruszka Romuald — eksp. kanc.,
Jurasińki Władysław — eksp. kanc.,
Haraschin Leon — eksp. kanc.,
Gibinski Stanisław — eksp. kanc.,
Schneyer Jechiel — eksp. kanc.,
Romanowski Stefan — eksp. kanc.,
Golachowski Edmund — eksp. kanc.,
Wrona Piotr — eksp. kanc.,
Rutkowski Adam — eksp. kanc.

GRUPA IX.

Guzik Jakób — konduktor,
Drajewski Józef — konduktor,
Firek Franciszek — konduktor,
Hulewicz August — konduktor,
Waga Władysław — konduktor,
Turek Stefan — konduktor,
Komeza Jan — konduktor,
Lewiński Andrzej — konduktor,
Buda Jakób — konduktor,
Bochus Tomasz — konduktor.

GRUPA X.

Kowdzak Sebastjan — pisarz wozów,
Wędzicha Franciszek — przetok,
Głuszek Józef — podmaj.,
Bednarski Jan — lampiarz,
Boryczka Wincenty — kontr. tworu,
Ryś Jakób — stróż,
Krajewski Władysław — doz. mag.,
Maliszczak Jan — pisarz wozów,
Jarczewski Karol — sługa mag.
Michalski Jan — zwrotniczy.

GRUPA XI.

Rajski Józef — torowy,
Rola Józef — strażnik,
Kargul Jan — strażnik,
Gacek Jan — woźny,
Ślęczek Maciej — torowy,
Przybyś Jan — strażnik,
Kaszowski Walenty — strażnik,
Kukieła Karol — strażnik,
Kubias Andrzej — torowy,
Pawela Stanisław — torowy.

GRUPA XII.

Bartosik Antoni — kand. kierow. parow,
Janiszewski Eugeniusz — podmajstrzy,
Gurda Antoni — podmajstrzy,
Janus Ignacy — palacz,
Wnękowski Karol — podmajstrzy,
Rychta Paweł — palacz,
Dziedzic Stanisław — podmajstrzy,
Chtauda Franciszek — palacz,
Golonka Teofil — palacz,
Malinowski Stanisław — palacz.

GRUPA XIII.

Rokosz Józef — woźny,
Kłusek Marjan — woźny,
Zabłocki Stanisław — woźny,
Król Filip — woźny,
Bruzda Antoni — woźny,
Sulma Stanisław — woźny,
Kasprzyk Jan — woźny,
Figwer Franciszek — woźny,
Nowotarski Józef — woźny,
Kofin Franciszek — woźny.

6.

ZAWIADOMIENIE

W sprawie skrótu dla Dyrekcji Budowy.

Analogicznie do skrótów przyjętych w Ministerstwie Kolei Żelaznych ustanawia się dla Dyrekcji Budowy skrót **D. B.**

Szef Sekcji:
(—) *Jasiński*

7.

SPROSTOWANIE.

1) W 3-cim numerze Dziennika Urzędowego M. K. Ż. należy poprawić błąd drukarski, mianowicie na stron. 7-mej w 15 wierszu od dołu zamiast: „białą farbą o wysokości liter 75 *cm*", powinno być: — *mm.*

2) W tymże samym numerze Dziennika Urzędowego M. K. Ż. na stronicy 25-tej w wierszu 9-tym od góry zamiast: „delegacja trwała dłużej niż 6 *tygodni*", powinno być: — *godzin.*

Tłoczono w Drukarni Państwowej 9860